

HOTARARE GUVERN 1061/2008

Vigoare

Emitent: Guvern
Domenii: Transport

M.O. 672/2008

Hotarare privind transportul deeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei

M.Of.Nr. 672 din 30 septembrie 2008

IN VIGOARE DIN 29 DECEMBRIE 2008

HOTARARE NR. 1061

**privind transportul deeurilor periculoase si
nepericuloase pe teritoriul Romaniei**

In temeiul [art. 108](#) din Constitutia Romaniei, republicata, si al [art. 54](#) lit. c) din Ordonanta de urgenta a Guvernului [nr. 78/2000](#) privind regimul deeurilor, aprobata cu modificari si completari prin Legea [nr. 426/2001](#), cu modificarile si completarile ulterioare,

Guvernul Romaniei adopta prezenta hotarare.

CAPITOLUL I

Dispozitii generale

Art. 1. - (1) Prin prezenta hotarare se stabileste procedura de reglementare si control al transportului deeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

(2) Procedura de reglementare si control al transportului deeurilor se aplica deeurilor periculoase si deeurilor nepericuloase prevazute in anexa nr. 2 la Hotararea Guvernului [nr. 856/2002](#) privind evidenta gestiunii deeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deeurile, inclusiv deeurile periculoase, cu completarile ulterioare.

(3) Transportul deeurilor se realizeaza numai catre operatorii economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare/stocare temporara/tratare/valorificare/eliminare.

(4) Este interzis transportul deeurilor de orice natura de la locul de productie la cel de colectare/stocare temporara/tratare/ valorificare/eliminare, fara respectarea prevederilor prezentei hotarari.

Art. 2. - Semnificatia unor termeni specifici utilizati in prezenta hotarare este prezentata in anexa nr. I A la Ordonanta de urgenta a Guvernului [nr. 78/2000](#) privind regimul deeurilor, aprobata cu modificari si completari prin Legea [nr. 426/2001](#), cu modificarile si completarile ulterioare.

CAPITOLUL II

Transportul deeurilor periculoase

Art. 3. - Transportul deșeurilor periculoase, indiferent de cantitatea anuală în care acestea se generează, se desfășoară în concordanță cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de marfuri periculoase în România, ale Regulamentului privind Transportul Internațional Feroviar al Marfurilor Periculoase RID - Apendice C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. 69/2001, aprobată prin Legea nr. 53/2002, ale Ordonanței Guvernului nr. 7/2005 pentru aprobarea Regulamentului privind transportul pe căile ferate din România, republicată, ale Ordinului ministrului transporturilor nr. 590/2007 pentru stabilirea unor reguli privind transportul în trafic intern al marfurilor periculoase pe calea ferată, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.730/2001 privind aprobarea sistemelor de raportare a incidentelor în care sunt implicate nave maritime care transportă marfuri periculoase, substanțe daunatoare și/sau poluanți marini, ale Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 322/2006 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor marfii, cu modificările ulterioare, și ale Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 426/2006 privind aprobarea Regulilor de navigație pe Canalul Dunare-Marea Neagră și Canalul Poarta Alba-Midia-Navodari.

Art. 4. - (1) Transportul deșeurilor periculoase se efectuează de la generator sau detinator, denumit în continuare expeditor, către operatorul economic care realizează operația de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare, denumit în continuare destinatar, respectându-se prevederile prezentei hotărâri.

(2) **Expeditorul completează un formular pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase, al cărui model este prezentat în anexa nr. 1.**

(3) **Formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase, semnat și stampilat, este transmis către destinatarul deșeurilor periculoase.**

(4) Destinatarul deșeurilor periculoase, la primirea formularului pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase, poate accepta efectuarea transportului sau poate solicita informații suplimentare din partea expeditorului. Dacă destinatarul acceptă efectuarea transportului, semnează și stampilează formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase.

(5) **Formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase, semnat și stampilat de către destinatar, se transmite la agenția județeană pentru protecția mediului în a cărei rază teritorială se află instalația de tratare/valorificare/eliminare, pentru a se obține din partea acesteia aprobarea pentru efectuarea transportului deșeurilor periculoase, termenul maxim de răspuns fiind de 7 zile lucrătoare de la primirea tuturor informațiilor solicitate.**

(6) La stabilirea destinatarului și a traseului de transport al deșeurilor periculoase, expeditorul va avea în vedere, pe cât posibil, respectarea principiului proximității, care presupune ca deșeurile să fie valorificate și eliminate cât mai aproape de locul de generare.

(7) **Agenția județeană pentru protecția mediului în a cărei rază teritorială se află instalația de tratare/valorificare/eliminare are următoarele atribuții:**

a) de a semna și stampila formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase, numai după ce verifică și analizează informațiile furnizate, dacă este de

acord cu operatiile de tratare, valorificare sau eliminare aplicate deseurilor periculoase de catre destinatar;

b) de a solicita informatii suplimentare de la expeditorul deseurilor periculoase, de la operatorul instalatiei de tratare/valorificare/eliminare sau de la Garda Nationala de Mediu, dupa caz;

c) de a verifica daca transportul deseurilor periculoase respecta regimul ariilor naturale protejate si a Siturilor Natura 2000.

(8) Formularul pentru aprobarea transportului deseurilor periculoase, semnat si stampilat potrivit prevederilor alin. (7) lit. a), este transmis astfel:

a) expeditorului deseurilor periculoase si agentiei judetene pentru protectia mediului in a carei raza teritoriala se afla acesta, de catre agentia judeteana pentru protectia mediului in a carei raza teritoriala se afla instalatia de tratare/valorificare/eliminare;

b) inspectoratului pentru situatii de urgenta al judetului in a carui raza teritoriala se afla expeditorul pentru autorizarea rutei transportului deseurilor periculoase, de catre expeditor.

(9) Ruta de transport al deseurilor periculoase se stabileste de catre expeditor si transportator, avandu-se in vedere pe cat posibil ocolirea oraselor, si se autorizeaza de catre inspectoratul pentru situatii de urgenta al judetului in a carui raza teritoriala se afla expeditorul, inscriindu-se in documentele de insotire ale transportului deseurilor periculoase.

(10) Formularul pentru aprobarea transportului deseurilor periculoase se intocmeste in 6 exemplare originale si se pastreaza dupa cum urmeaza:

a) un exemplar la expeditor;

b) un exemplar la destinatar;

c) un exemplar la transportator;

d) un exemplar la agentia judeteana pentru protectia mediului care a dat aprobarea pentru efectuarea transportului deseurilor periculoase;

e) un exemplar la inspectoratul pentru situatii de urgenta al judetului in a carui raza teritoriala se afla expeditorul deseurilor periculoase;

f) un exemplar la agentia judeteana pentru protectia mediului in a carei raza teritoriala se afla expeditorul deseurilor periculoase.

(11) Prevederile alin. (1)-(10) se aplica si in cazul in care expeditorul deseurilor periculoase, transportatorul si destinatarul acestora sunt acelasi operator economic.

Art. 5. - Aprobarea pentru efectuarea transportului deseurilor periculoase poate fi o aprobare data pentru o anumita categorie de deseuri periculoase si un singur transport sau poate fi o aprobare data pentru o anumita categorie de deseuri periculoase si mai multe transporturi, caz in care valabilitatea aprobarii este de 2 ani de la data acordarii acesteia.

Art. 6. - (1) Pentru deseurile periculoase generate in cantitate mai mica de 1 t/an, formularul de expeditie/transport deseuri periculoase, al carui model este prevazut in anexa nr. 2, nu trebuie sa contina aprobarea agentiei pentru protectia mediului in raza careia se afla destinatarul deseurilor periculoase.

(2) Destinatarul deseurilor periculoase trebuie sa depuna la agentia pentru protectia mediului in raza careia se afla un exemplar din formularul de expeditie/transport deseuri periculoase, semnat si stampilat, conform prevederilor prezentei hotarari.

Art. 7. - Fiecare transport de deseuri periculoase care sunt generate intr-o cantitate mai mare de 1 t/an din aceeasi categorie de deseuri periculoase trebuie sa fie insotit de formularul de expeditie/transport deseuri periculoase si de formularul pentru aprobarea transportului deseurilor periculoase.

Art. 8. - Expeditorul completeaza, semneaza si stampileaza formularul de expeditie/transport deseuri periculoase.

Art. 9. - (1) Transportatorul semneaza si stampileaza formularul de expeditie/transport deseuri periculoase, la primirea deseurilor periculoase.

(2) Transportatorul transporta deseurile periculoase pe ruta aprobata in formularul de aprobare a transportului deseurilor periculoase si le preda destinatarului.

Art. 10. - (1) Destinatarul, la primirea deseurilor periculoase, semneaza si stampileaza formularul de expeditie/transport deseuri periculoase, confirmand acceptarea deseurilor periculoase.

(2) Destinatarul este obligat sa preleveze o proba din fiecare transport de deseuri periculoase, pe care sa o pastreze in conditii de siguranta si etichetata corespunzator un interval de cel putin 3 luni.

Art. 11. - (1) Personalul angajat, inclusiv transportatorul deseurilor periculoase, detine echipament special si este instruit asupra utilizarii acestuia, precum si pentru luarea primelor masuri de interventie in cazul unei poluari accidentale, in conformitate cu prevederile legale privind transportul marfurilor periculoase.

(2) In cazul producerii unui accident pe timpul transportului, transportatorul deseurilor periculoase anunta imediat inspectoratul pentru situatii de urgenta si agentia pentru protectia mediului de pe raza judetului unde s-a produs incidentul.

Art. 12. - Formularul de expeditie/transport deseuri periculoase se intocmeste in 6 exemplare si se pastreaza in acelasi mod ca si formularul pentru aprobarea transportului deseurilor periculoase, asa cum este prevazut la art. 4 alin. (10).

Art. 13. - **Destinatarul**, dupa efectuarea operatiilor de colectare/stocare temporara/tratare/valorificare/eliminare, semneaza si stampileaza **formularul de expeditie/transport** deseuri periculoase, mentionand ca activitatea de colectare/stocare temporara/tratare/valorificare/eliminare a deseurilor periculoase s-a efectuat in conformitate cu legislatia in vigoare, si transmite o copie a acestuia la:

- a) expeditorul deseurilor periculoase;
- b) agentia judeteana pentru protectia mediului in a carei raza teritoriala se afla expeditorul deseurilor periculoase;
- c) agentia judeteana pentru protectia mediului in a carei raza teritoriala se afla instalatia de tratare/valorificare/eliminare.

Art. 14. - (1) Inspectoratul pentru situatii de urgenta al judetului in a carui raza teritoriala se afla expeditorul, dupa primirea unui exemplar din formularul pentru aprobarea transportului rutier al deseurilor periculoase si a unui exemplar din formularul de expeditie/transport deseuri periculoase, notifica, cu 48 de ore inainte de efectuarea transportului aprobat, toate inspectoratele pentru situatii de urgenta judetene, precum si inspectoratele judetene de politie din judetele care vor fi tranzitate si cel de destinatie despre executarea transportului deseurilor periculoase si despre caracteristicile acestuia.

(2) In cazul transportului feroviar si naval al deseurilor periculoase, dupa respectarea prevederilor alin. (1), inspectoratul pentru situatii de urgenta al judetului in a carui raza teritoriala se afla expeditorul notifica sectiile regionale de politie transporturi care vor fi tranzitate si cea de destinatie despre transportul deseurilor periculoase si despre caracteristicile acestuia.

(3) In cazul in care se realizeaza transporturi de deseuri periculoase din aceeasi categorie catre acelasi destinatar, urmand aceeasi ruta de transport stabilita in formularul pentru aprobarea transportului deseurilor periculoase, cu o frecventa mai mare de un transport pe luna, expeditorul este obligat sa transmita catre inspectoratul pentru situatii de urgenta formularul de expeditie/transport deseuri periculoase numai la efectuarea primului transport.

(4) Incepand cu cel de-al doilea transport de deseuri periculoase prevazut la alin. (3), expeditorul este obligat sa informeze inspectoratul pentru situatii de urgenta cu 48 de ore inaintea efectuării fiecarui transport de deseuri periculoase, prin fax, nota telefonica sau e-mail. In informarea transmisa inspectoratului pentru situatii de urgenta se precizeaza cantitatea de deseuri periculoase care se transporta, numarul formularului de aprobare a transportului deseurilor periculoase in baza caruia se realizeaza acesta si date pentru identificarea transportatorului, asa cum sunt prevazute in formularul de expeditie/transport deseuri periculoase.

(5) Formularele de expeditie/transport deseuri periculoase intocmite pentru transporturile de deseuri periculoase care intra sub incidenta alin. (3) se pastreaza la expeditor, transportator si destinatar, acesta din urma avand obligatia sa raporteze anual agentiei pentru protectia mediului in a carei raza teritoriala se afla ca deseurile periculoase au fost valorificate sau eliminate in conformitate cu prevederile legale.

Art. 15. - (1) Transportul deseurilor periculoase care se genereaza intr-o cantitate mai mica de 1 t/an din aceeasi categorie de deseuri periculoase se efectueaza in baza formularului de expeditie/transport deseuri periculoase, in care se precizeaza clar ca aceste deseuri periculoase sunt generate intr-o cantitate mai mica de 1 t/an.

(2) In cazul transporturilor prevazute la alin. (1), formularul de expeditie/transport deseuri periculoase se intocmeste in 3 exemplare, care se pastreaza astfel: o copie la expeditorul deseurilor periculoase, o copie la destinatarul deseurilor periculoase si o copie la transportatorul deseurilor periculoase.

(3) Formularul de expeditie/transport deseuri periculoase se prezinta de catre expeditor, transportator si destinatar la solicitarea organelor abilitate conform legii sa efectueze controlul asupra gestionarii deseurilor periculoase.

Art. 16. - (1) In cazul transportului de deseuri periculoase pe calea ferata se aplica aceeasi procedura conform art. 1-15, cu mentiunea ca pentru obtinerea aprobarii de la agentia judeteana pentru protectia mediului in a carei raza teritoriala se afla instalatia de tratare/valorificare/eliminare expeditorul deseurilor periculoase trebuie sa prezinte si acceptul transportatorului.

(2) In cazul transportului deseurilor periculoase pe calea ferata, in lipsa oricaruia dintre documentele insotitoare ale transportului, vagonul este primit si retinut in punctul de destinatie, urmand ca destinatarul sa prezinte documentele necesare in cel mult 48 de ore, in caz contrar, vagonul fiind redirijat catre expeditor.

(3) Conditiiile pentru transportul deseurilor periculoase pe calea ferata sunt prevazute in Ordonanta Guvernului nr. 49/1999 privind transportul marfurilor periculoase pe calea ferata, aprobata cu modificari prin Legea nr. 788/2001.

Art. 17. - (1) Deseurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie sa fie ambalate si etichetate in conformitate cu prevederile legale referitoare la transportul marfurilor periculoase.

(2) Gestionarea ambalajelor cade in sarcina destinatarului, cu exceptia cazurilor in care o alta parte isi asuma raspunderea in scris pentru gestionarea acestora.

(3) Ambalajele deseurilor periculoase reprezinta de asemenea deseuri periculoase care intra sub incidenta prezentei hotarari. Evidenta gestiunii ambalajelor se realizeaza conform reglementarilor in vigoare.

CAPITOLUL III

Transportul deseurilor periculoase pentru colectare sau pentru stocare temporara

Art. 18. - (1) In cazul in care deseurile periculoase sunt transportate catre un detinator temporar in vederea colectarii sau stocarii temporare realizate in conditiile legii, transportul deseurilor periculoase se realizeaza in doua etape:

a) transportul deseurilor periculoase de la expeditor la detinatorul temporar al deseurilor periculoase care realizeaza colectarea sau stocarea temporara a acestora;

b) transportul deseurilor periculoase de la detinatorul temporar al deseurilor periculoase catre destinatarul final al deseurilor periculoase care realizeaza tratarea, valorificarea sau eliminarea deseurilor periculoase.

(2) In prima etapa, detinatorul temporar al deseurilor periculoase este destinatar, iar in cea de-a doua etapa detinatorul temporar al deseurilor periculoase este expeditor.

(3) Pentru fiecare etapa dintre cele doua prevazute la alin. (1) transportul deseurilor periculoase se realizeaza cu respectarea prevederilor art. 1-17. Pentru fiecare etapa se completeaza in mod corespunzator formularele prevazute in modelele prezentate in anexele nr. 1 si 2.

CAPITOLUL IV

Transportul deseurilor nepericuloase

Art. 19. - Transportul deseurilor nepericuloase se efectueaza pe baza formularului de incarcare-descarcare deseuri nepericuloase, al carui model este prevazut in anexa nr. 3.

Art. 20. - (1) Deseurile nepericuloase destinate eliminarii se transporta de la expeditor la destinatar si se controleaza pe baza formularului de incarcare-descarcare deseuri nepericuloase tipizat, cu regim special.

(2) Formularul de incarcare-descarcare deseuri nepericuloase se completeaza de catre expeditor in 3 exemplare si se pastreaza dupa cum urmeaza: un exemplar semnat si stampilat la expeditor, unul la transportator, semnat, completat cu codul numeric personal al persoanei care transporta deseurile si cu numarul de inmatriculare al mijlocului de transport, iar ultimul se transmite destinatarului prin intermediul transportatorului.

(3) Dupa semnarea si stampilarea formularului de incarcare - descarcare de catre destinatar, acesta il transmite expeditorului prin fax sau prin posta, cu confirmare de primire.

(4) Fiecare transport de deseuri nepericuloase trebuie sa fie insotit de un formular de incarcare-descarcare deseuri nepericuloase.

(5) **Formularul de incarcare-descarcare deseuri nepericuloase este inregistrat de catre destinatar intr-un registru securizat, inseriat si numerotat pe fiecare pagina.**

Art. 21. - Transportul si controlul deseurilor nepericuloase destinate operatiilor de colectare/stocare temporara/tratare/ valorificare/eliminare se efectueaza pe baza formularului de incarcare-descarcare deseuri nepericuloase, completat si semnat de catre expeditorul, transportatorul si destinatarul deseurilor nepericuloase.

Art. 22. - (1) Formularul de incarcare-descarcare in baza caruia se realizeaza transportul si controlul deseurilor nepericuloase destinate colectarii/stocarii temporare/tratarii/ valorificarii/eliminarii se pastreaza astfel: o copie la expeditorul deseurilor, o copie la destinatarul acestora si o copie la transportatorul deseurilor.

(2) Expeditorul, destinatarul si transportatorul deseurilor nepericuloase sunt obligati sa prezinte formularul de incarcare-descarcare deseuri nepericuloase la solicitarea organelor abilitate conform legii sa efectueze controlul asupra gestionarii deseurilor.

Art. 23. - (1) Transportul deseurilor municipale, efectuat de catre operatorii economici autorizati sa presteze serviciul de salubritate in localitati, nu intra sub incidenta prevederilor prezentei hotarari.

(2) Operatorii economici prevazuti la alin. (1) care efectueaza transportul propriilor deseuri nepericuloase, cum ar fi deseurile de productie si deseurile asimilabile celor municipale, trebuie sa completeze formularul de incarcare-descarcare deseuri nepericuloase.

CAPITOLUL V

Transportul deșeurilor rezultate din activitatea medicală

Art. 24. - (1) Gestionarea deșeurilor rezultate din activitățile medicale se realizează în conformitate cu Normele tehnice privind gestionarea deșeurilor rezultate din activitățile medicale și Metodologia de culegere a datelor pentru baza națională de date privind deșeurile rezultate din activitățile medicale, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății și familiei nr. 219/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Nu se vor accepta la transport deșeurile ale caror ambalaje nu sunt etichetate cu următoarele informații: datele de identificare ale unității sanitare, secția/laborator, cantitate și data umplerii.

(3) **Transportul deșeurilor periculoase rezultate din activitatea medicală se face ținându-se cont de următoarele:**

a) toate vehiculele utilizate pentru transportul deșeurilor periculoase rezultate din activitatea medicală **sunt evaluate de Ministerul Sănătății Publice, prin institutele de sănătate publică,** pe baza unei metodologii ce va fi aprobată prin ordin al ministrului sănătății publice, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri. În interiorul vehiculelor, deșeurile periculoase rezultate din activitatea medicală se transportă în containere din plastic cu capac, tip europubela, în poziție verticală;

b) vehiculul utilizat pentru transportul deșeurilor periculoase rezultate din activitatea medicală trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

(i) să fie destinat, amenajat special și utilizat numai pentru transportul deșeurilor periculoase rezultate din activitatea medicală;

(ii) să fie autoutilitara sau autovehicul cu masă totală maximă autorizată;

(iii) compartimentul destinat containerelor să fie separat de cabina șoferului, să fie realizat din materiale ușor lavabile și rezistente la abur și agenți chimici folosiți la curățenie și dezinfectie;

(iv) să aibă în dotare containere din plastic cu capac, tip europubela, în care sunt depozitate deșeurile ambalate în timpul transportului, în condiții de siguranță;

(v) să aibă dispozitive de fixare a containerelor în timpul transportului;

(vi) să conțină sisteme de asigurare împotriva răspândirii deșeurilor periculoase în mediu în caz de accident;

(vii) să existe permanent o trusă sau un minicompartiment ce conține saci din plastic, echipament de protecție, echipamente de curățenie, dezinfectie, trusă de prim-ajutor;

(viii) să fie prevăzut cu trusă conform prevederilor Acordului european privind transportul internațional rutier al marfurilor periculoase (A.D.R.);

(ix) compartimentul destinat containerelor va fi prevăzut cu sisteme de răcire a aerului: aer condiționat, echipament frigorific;

(x) autovehiculul va fi marcat și inscripționat cu datele de identificare ale societății transportatoare pe ambele părți laterale, activitatea prestată "Transport deșuri periculoase rezultate din activitatea medicală", pictograma "Pericol biologic" și marcaj A.D.R.;

c) operatorii economici care transportă deșuri periculoase rezultate din activitatea medicală, care la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri nu detin referat tehnic pentru autovehiculul care transportă deșuri periculoase rezultate din activitatea medicală, au obligativitatea de a-l solicita și obține în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri. În cazul în care referatul tehnic nu se obține în acest termen de 6 luni, se suspendă dreptul de a utiliza autovehiculul pentru transportul deșeurilor periculoase rezultate din activitatea medicală;

d) transportul deșeurilor periculoase de la unitatea medicală în care acestea se produc și care este expeditorul deșeurilor și până la destinatarul deșeurilor,

reprezentat de instalatia in care acestea sunt tratate sau eliminate, se realizeaza cu respectarea prevederilor prezentei hotarari.

(4) Pentru toate cantitatile de deseuri periculoase rezultate din activitatea medicala, transportatorul - chiar daca acesta este si destinatar - va respecta prevederile art. 1-17, precizand in formularele ale caror modele sunt prezentate in anexele nr. 1 si 2 cantitatea cumulata exact, prin cantarire la expeditori, pe un transport dintr-o anumita zona. Formularul va contine o anexa cu expeditorii si cantitatile individuale.

CAPITOLUL VI Sanctiuni

Art. 25. - (1) Incalcarea prevederilor prezentei hotarari atrage raspunderea civila sau contraventionala, dupa caz.

(2) Urmatoarele fapte constituie contraventii si se sanctioneaza dupa cum urmeaza:

a) abandonarea deseurilor pe traseu de catre operatorii de transport, nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (3), ale art. 6 alin. (2), art. 11 alin. (2), art. 13, art. 14 alin. (1) si (2), art. 19 sau ale art. 24 alin. (1), (2), alin. (3) lit. a), b) si d), alin. (4), cu amenda de la 15.000 lei la 30.000 lei;

b) nerespectarea prevederilor art. 4, 7, 8, art. 14 alin. (3)-(5), art. 20 si 21, cu amenda de la 10.000 lei la 20.000 lei;

c) nerespectarea prevederilor art. 9, 10, 12, art. 15 alin. (2), art. 18 alin. (3), art. 22 si ale art. 23 alin. (2), cu amenda de la 5.000 lei la 10.000 lei;

d) transportul deseurilor municipale efectuate de operatori neautorizati pentru prestarea serviciului de salubritate in localitati, cu amenda de la 3.000 lei la 6.000 lei.

(3) In cazul savarsirii contraventiilor prevazute la alin. (2) lit. a), se aplica pe langa sanctiunea contraventionala principala si sanctiunea contraventionala complementara a confiscarii mijlocului de transport destinat sau folosit la savarsirea faptei.

(4) Mijlocul de transport confiscat potrivit alin. (3) se valorifica in conditiile prevazute de Ordonanta Guvernului nr. 14/2007 pentru reglementarea modului si conditiilor de valorificare a bunurilor intrate, potrivit legii, in proprietatea privata a statului, aprobata cu modificari prin Legea nr. 274/2007, cu modificarile si completarile ulterioare.

(5) In cazul in care se dispune masura confiscarii mijlocului de transport, agentul constatator intreprinde masurile necesare pentru transportul deseurilor catre operatorii economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de tratare/valorificare/eliminare, toate cheltuielile fiind suportate de catre contravenient.

Art. 26. - Constatatarea contraventiilor si aplicarea sanctiunilor prevazute la art. 25 se fac de catre personalul imputernicit din cadrul Ministerului Mediului si Dezvoltarii Durabile si Ministerului Internelor si Reformei Administrative, alaturi de personalul imputernicit din cadrul Ministerului Agriculturii si Dezvoltarii Rurale, Ministerului Transporturilor, Ministerului Sanatatii Publice sau Ministerului Economiei si Finantelor, dupa caz, conform competentelor institutiilor nominalizate.

Art. 27. - (1) Contraventiilor prevazute la art. 25 le sunt aplicabile dispozitiile Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 180/2002, cu modificarile si completarile ulterioare.

(2) Contravenientul poate achita pe loc sau in termen de cel mult 48 de ore de la data incheierii procesului-verbal ori, dupa caz, de la data comunicarii acestuia jumatate din minimul amenzii prevazute la art. 25, agentul constatator facand mentiune despre aceasta posibilitate in procesul-verbal de constatare si sanctionare a contraventiei.

CAPITOLUL VII
Dispozitii finale

Art. 28. - Anexele nr. 1-3 fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 29. - (1) Prezenta hotarare intra in vigoare la 90 de zile de la data publicarii in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

(2) La data intrarii in vigoare a prezentei hotarari se abroga Ordinul ministrului agriculturii, padurilor, apelor si mediului, al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului si al ministrului economiei si comertului nr. 2/211/118/2004 pentru aprobarea Procedurii de reglementare si control al transportului deseurilor pe teritoriul Romaniei, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 324 din 15 aprilie 2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

PRIM-MINISTRU
CALIN POPESCU-TARICEANU

Contrasemneaza:

Ministrul mediului si dezvoltarii durabile,
Attila Korodi
Ministrul transporturilor,
Ludovic Orban
p. Ministrul sanatatii publice,
Mircea Manuc,
secretar de stat
p. Ministrul agriculturii si dezvoltarii rurale,
Gheorghe Albu,
secretar de stat
Ministrul internelor si reformei administrative,
Cristian David
p. Ministrul economiei si finantelor,
Eugen Teodorovici,
secretar de stat

Bucuresti, 10 septembrie 2008.
Nr. 1.061.

Formular pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoasenr.¹ |_|_|_|_|_|

¹ Numar in scris de agentia judeteana pentru protectia mediului in a carei raza teritoriala se afla instalatia de tratare/valorificare/eliminare.

- model -

I. Date privind expeditorul/generatorul deșeurilor periculoase

Societatea
 Sediul nr., cod postal,
 localitatea
 Persoana responsabila
 Telefon fax e-mail
 Autorizatie de mediu nr. |_|_|_|_|_|
 Data la care expira autorizatia de mediu |_|_|_|_|_|
 Cod unic de inregistrare |_|_|_|_|_|

II. Date privind transportatorul deșeurilor periculoase

Societatea
 Sediul nr., cod postal,
 localitatea
 Persoana responsabila
 Telefon fax e-mail
 Licenta de transport marfuri periculoase nr.
 Data la care expira licenta de transport marfuri periculoase
 Autorizatie de mediu nr. |_|_|_|_|_|
 Data la care expira autorizatia de mediu |_|_|_|_|_|
 Cod unic de inregistrare |_|_|_|_|_|
 Nr. de inmatriculare mijloc de transport
 Delegat (nume, prenume, functie)

III. Date privind destinatarul deșeurilor periculoase

Societatea
 Sediul nr., cod postal,
 localitatea
 Persoana responsabila
 Telefon fax e-mail
 Cod unic de inregistrare |_|_|_|_|_|

IV. Date privind amplasamentul instalatiei de tratare/valorificare/eliminare

Denumirea
 Sediul nr., cod postal,
 localitatea
 Persoana responsabila
 Telefon fax e-mail
 Autorizatie de mediu nr. |_|_|_|_|_|
 Data la care expira autorizatia de mediu |_|_|_|_|_|

V. Aprobare pentru:

- A. (i)** un singur transport |_|
(ii) mai multe transporturi |_|

Data la care expira aprobarea |_|_|_|_|_|_|

- B. (i) colectare |_|
- (ii) stocare temporara |_|
- (iii) tratare |_|
- (iv) valorificare |_|
- (v) eliminare |_|

C. Operatia de colectare/stocare temporara/tratare/valorificare/eliminare nr. (conform anexelor nr. IA, II A si, respectiv, II B din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 78/2000 privind regimul deeurilor, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 426/2001, cu modificarile si completarile ulterioare)

VI. Numarul total de transporturi planificate:

VII. Cantitatea de deseuri planificata a fi transportata (in tone) |_|_|_|_|_| t

VIII. Denumirea si compozitia chimica a deeurilor:

- Denumirea deeurilor (conform Hotararii Guvernului nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deeurile, inclusiv deeurile periculoase, cu completarile ulterioare) |_|_|_|_|_|

- Codul deeurilor (conform Hotararii Guvernului nr. 856/2002, cu completarile ulterioare) |_|_|_|_|_|

- Continutul deeurilor in:

1. Arseniu	_ _ _ _	mg/l
2. Plumb	_ _ _ _	mg/l
3. Cadmiu	_ _ _ _	mg/l
4. Crom-VI	_ _ _ _	mg/l
5. Cupru	_ _ _ _	mg/l
6. Nichel	_ _ _ _	mg/l
7. Mercur	_ _ _ _	mg/l
8. Seleniu	_ _ _ _	mg/l
9. Staniu	_ _ _ _	mg/l
10. Stibiu	_ _ _ _	mg/l
11. Talii	_ _ _ _	mg/l
12. Telur	_ _ _ _	mg/l
13. Sulfuri	_ _ _ _	mg/l
14. Cloruri	_ _ _ _	mg/l
15. Fluoruri	_ _ _ _	mg/l
16. Bromuri	_ _ _ _	Greu %
17. Ioduri	_ _ _ _	Greu %
18. Nitriti	_ _ _ _	Greu %
19. Fenoli	_ _ _ _	mg/l
20. PCB/PCT	_ _ _ _	mg/l
21. Consum Chimic de Oxigen (CCO)	_ _ _ _	mg/l
22. Valoare pH	_ _ _ _	mg/l
23. Conductibilitate	_ _ _ _	S/cm
24. Materiale lipofile greu volatile	_ _ _ _	mg/l
25. Componenta extractibila a substantei de baza	_ _ _ _	Greu %
26. Materiale lipofile extractibile	_ _ _ _	Greu %
27. Pierderi la calcinare	_ _ _ _	Greu %
28. Componenta dizolvabila in apa	_ _ _ _	Greu %
29. Continut de apa	_ _ _ _	%
30. Rezistenta la forfecare	_ _ _ _	kN/m''
31. Deformare axiala	_ _ _ _	%
32. Rezistenta la presare uniaxiala	_ _ _ _	kN/m''
33. Punct de topire	_ _ _ _	°C
34. Punct de inflamabilitate	_ _ _ _	°C
35. Punct de condensare/domeniu de condens	_ _ _ _	°C
36. Putere calorica	_ _ _ _	kJ/k
37. Emisie de gaze prin reactii ulterioare	_ _ _ _	
a) in contact cu ambalajul	_ _ _ _	
b) in contact cu aerul	_ _ _ _	
c) in contact cu roca de sare	_ _ _ _	
d) la temperatura de °C	_ _ _ _	
38. Mentionarea componentelor periculoase	_ _ _ _	
a) ale deeurilor	_ _ _ _	
b) ale produselor rezultate din valorificarea/eliminarea deeurilor	_ _ _ _	

Formular de expeditie/transport deseuri periculoase

nr.¹ |_|_|_|_|_|

- model -

Denumirea deseurilor periculoase ² _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _		
Cod deseuri periculoase _ _ _ _ _ _	Deseuri periculoase < 1t/an _	Nr. formularului de aprobare al transportului*) _ _ _ _ _ _
	Deseuri periculoase > 1t/an _	
Nr. de inregistrare al expeditorului destinatarului _ _ _ _ _ _	Nr. de inregistrare al transportatorului _ _ _ _ _ _	Nr. de inregistrare al operatorului _ _ _ _ _ _
In calitate de: Generator _	In calitate de: Nume delegat: _ _ _ _ _ _	In calitate de operator economic care realizeaza operatia de: Colectare _
Operator economic care realizeaza operatia de: Colectare _	Nr. de inmatriculare mijloc transport: _ _ _ _ _ _	Stocare temporara _
Stocare temporara _		Tratare _
		Valorificare _
		Eliminare _
Cantitatea predata in tone _ _ _ _ _ _	Cantitatea primita in tone _ _ _ _ _ _	Cantitatea receptionata in tone _ _ _ _ _ _
		Cantitatea respinsa in tone _ _ _ _ _ _
Data predarii (zi, luna, an) _ _ _ _ _ _	Data predarii (zi, luna, an) _ _ _ _ _ _	Data primirii (zi, luna, an) _ _ _ _ _ _
Denumirea societatii, sediul, cod unic de identificare _ _ _ _ _ _	Denumirea societatii, sediul, cod unic de identificare _ _ _ _ _ _	Denumirea societatii, sediul, cod unic de identificare _ _ _ _ _ _
Semnatura si stampila (asigurare pentru o declaratie corecta)	Semnatura si stampila (asigurare pentru transport regulamentar)	Semnatura si stampila (asigurare pentru preluare in vederea unei colectari sau stocari temporare, tratare/valorificare/eliminare conform prevederilor legale)

Tipul mijloacelor de transport:

Numar si tip de ambalaje utilizate pentru transportul deseurilor periculoase:

Observatii:

¹ Numar in scris de catre agentia judeteana pentru protectia mediului.² Conform Hotararii Guvernului nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu completarile ulterioare.

*) Nu este necesara aprobare pentru cantitati < 1t/an.

Formular de incarcare - descarcare deseuri nepericuloase

- model -

Serie si numar					
Date de identificare transportator	Data	Caracteristici deseuri:	Cantitate	Date privind punctul de lucru*) unde se efectueaza	Observatii
Date de identificare delegat si nr. inmatriculare mijloc de transport Licenta de transport marfuri nepericuloase nr. Data la care expira licenta de transport marfuri nepericuloase Semnatura	Incarcare Descarcare	Categoriile deseuri cod Descriere Destinat: colectarii _ stocarii temporare _ tratarii _ valorificarii _ eliminarii _	tone m ³	INCARCAREA Date de identificare expeditor Autorizatie de mediu nr. Data la care expira autorizatia de mediu Semnatura si stampila <hr/> Date privind punctul de lucru unde se efectueaza*) DESCARCAREA Date de identificare destinatar Autorizatie de mediu nr. Data la care expira autorizatia de mediu Semnatura si stampila	

*) Se va completa numai in cazul in care incarcarea/descarcarea are loc la un punct de lucru care nu reprezinta sediul social.